

הנחיות SEO למבנה האתר ועידכון פונקציונאליות/עיצוב לשידרוג (סקיצה בסוף המסמך)

לוגיקה של URL – ים:

/אודי/	עמוד יצרן:
/אודי/A4/אודי/	עמוד דגם אב:
/אודי_A4_חדש/אודי/A4/אודי/	עמוד דגם (חדש):
/אודי_A4_20_2010_טורבו-דיזל/אודי_A4_חדש/אודי/A4/אודי/	עמוד גרסה (חדש):
/אודי_A4_יד-שניה_דור2/אודי/A4/אודי/	עמוד דגם (יד שניה):
/אודי_A4_20_2008_טורבו-דיזל/אודי_A4_יד-שניה_דור2/אודי/A4/אודי/	עמוד גרסה (יד שניה):

הערה: שנות הדגם לא יופיעו ב-URLים אלא רק חדש או דור. זאת ע"מ להבטיח שמעברי דגמים מחדש ליד שניה לא ייצרו שינויים ב-URL. המונח "דורא" יופיע רק ב-URL של עמודי יד שניה ולא בשום מקום אחר בפרונט. הוא מחליף את טווח השנים (שנמצא בעמודי יד שניה) וישוייך בסלת לכל דגם רכב יד שניה.

- עמודי מאמרים: בתקיה הנלקחת משם הקטגוריה שלהם:

דוגמה 1: /סוזוקי_סוויפט_מבחן_רכב/מבחני רכב/

דוגמה 2: /צמיגים_לחץ_אוויר_ומה_שביניהם/בטיחות_כל מה שצריך לדעת/

הערה: אנחנו נצטרך לעבור על שמות הקטגוריות של המאמרים ולעדכן, למשל כאן אפשר להסתפק ב"בטיחות" בלבד.

- עמודי מדור: נלקח משם המדור (גם אביזרים ומערכות זה מדור).

דוגמאות:

/ליסינג/

/צמיגים/

/ביטוח/

/מערכות_ניווט_לרכב/

סרגלי ניווט: (הערה כללית: עמוד יצרן, עמוד דגם אב – משותפים לחדש וליד שנייה)

רכב חדש

עמוד יצרן: דף הבית << טויוטה

עמוד דגם-אב: דף הבית << טויוטה << טויוטה קורולה

עמוד דגם: דף הבית << טויוטה << טויוטה קורולה << 2010 חדש

עמוד גרסה: דף הבית << טויוטה << טויוטה קורולה << 2010 חדש << GL 1.6

רכב יד שנייה

עמוד יצרן: דף הבית << טויוטה

עמוד דגם-אב: דף הבית << טויוטה << טויוטה קורולה

עמוד דגם: דף הבית << טויוטה << טויוטה קורולה << 2007-2009 יד שניה

עמוד גרסה: דף הבית << טויוטה << טויוטה קורולה << 2007-2009 יד שניה << GL 1.6

3 האלמנטים המובילים עבור כל עמוד:
(ילקחו אוטומטית ויהיו זהים בנוסח של הטקסט שלהם)

- הלינק המוביל לעמוד
- כותרת h1 של העמוד
- טייטל העמוד (בתוספת קבועה של "iCar" -)

הלוגיקה הינה (דוגמאות באדום):

- עמוד יצרן: [שם היצרן] כפי שהוזן בסלת (טיוטה)
- עמוד דגם-אב: [שם הדגם-אב] כפי שהוזן בסלת (טיוטה קורולה)
- עמוד דגם חדש: [שם הדגם] [שנה] [-] [רכב חדש] (טיוטה קורולה 2010 – רכב חדש)
- עמוד דגם יד שניה: [שם הדגם] [טווח שנים] [-] [יד שניה] (טיוטה קורולה 2009-2007 – יד שניה)
- עמוד גרסה חדש: [שם הדגם] [שנה] [גרסה] [-] [רכב חדש] (טיוטה קורולה 2010 GLI 1.6 – רכב חדש)
- עמוד גרסה יד שניה: [שם הדגם] [שנה] [גרסה] [-] [יד שניה] (טיוטה קורולה 2008 GLI 1.6 – יד שניה)
- עמוד מדור: [שם המדור] (ליסינג)
- עמוד מאמר: [שם המאמר] (רנו קליאו – מבחן רכב)
- עמוד קטגוריה: [שם הקטגוריה] (משפחתיות)

שינויים נדרשים בעיצוב/פונקציונאליות העמודים

עמוד יצרן:

- עמוד היצרן יכלול תצוגה של כל דגמי האב של היצרן (כולל תמונה גדולה יחסית של כל אחד + כיתוב תמונה של שם הדגם + טווח השנים של אותו דגם, מהישן ביותר ועד החדש ביותר שיש בקטלוג שלנו). בלי טאבים חדש/יד שניה. לדוגמה, דגמי אב של טיוטה: טיוטה קורולה, טיוטה יאריס, טיוטה פריוס, טיוטה לנדקרזר, וכ"ו
- כל השאר – איזורי טקסטים דינאמיים וכ"ו נשאר כמו בעמוד שעוצב כבר.

עמוד דגם-אב:

- תצוגה של כל הדגמים (חדש + דורות קודמים/דורות). תמונה גדולה לכל דגם. כיתוב תמונה או כותרת מעל התמונה עם שם הדגם וטווח השנים שלו. + "יד שניה" או "חדש". שני אזורי טקסט דינאמי - למעלה ובתחתית העמוד.
- אזור צדדי או תחתון – "דגמים נוספים של [שם היצרן]" ושם תהייה רשימה עם לינקים (טקסט ברמת כותרת משנה, ללא תמונה) של דגמי האב האחרים של אותו יצרן. לדוגמה: בעמוד אודי A4 יהיו הפניות גם ל אודי A6, אודי A8, אודי A3 וכ"ו + הפניה בולטת לעמוד יצרן עצמו. כולל לוגו היצרן

עמוד דגם יד שניה:

- באיזור של הטאבים, הטאב הראשון יהייה טאב "מבחר הגרסאות". בתוך טאב "מבחר הגרסאות" יהיו לינקים לגרסאות רלוונטיות, מסודרים בעמודות, כל קבוצת גרסאות מתחת לכותרת השנה הרלוונטית לה מתוך טווח השנים של דגם זה. טאב "מבחר הגרסאות" יהייה הטאב הפתוח כשהעמוד עולה. בכל הטאבים האחרים יוכנס למטה משמאל לינק/כפתור

"חזרה למבחר הגרסאות" שלחיצה עליו תפתח את טאב "מבחר הגרסאות" שוב. נוסח הטקסט של הלינקים לגרסאות כפי שהוגדר ב"3 האלמנטים" לעיל ובציון המחיר (כמו היום ברשימת הגרסאות) אך לא כחלק מהלינק.

- מנגנון השוואה בתחתית העמוד – רשימה זו תהייה לצורך בחירה להשוואה בלבד. להחליף כותרת "גרסאות / מפרטים מלאים" ב- "השוואת מכוניות / גרסאות הדגם ורכבים מתחרים". הגרסאות ברשימה יהיו ללא לינק. כמו היום אבל טקסט בלבד. מנגנון הוספת רכב להשוואה נשאר כפי שעוצב למעט שינויי טקסט לינק ההוספה ל"הוסף רכב לרשימת ההשוואה" עם אייקון מעוצב "+" מימין לטקסט (מיושר מתחת לעמודת הצ'ק בוקס)
- רשימת הגרסאות להשוואה מקובצת לפי קבוצות שנים. רק הקבוצה העליונה ביותר מוצגת פתוחה (השנה הכי מאוחרת עבור אותו דור). השאר מוצגות סגור בהסתרת דפדפן, רק עם כותרת השנה מוצגת וסימון ברור ואינטואיטיבי לפתיחה/סגירה של כל קבוצת גרסאות.

עמוד דגם רכב חדש:

- טאבים – אותה לוגיקה כמו בעמוד דגם יד שניה, אך ללא עמודות עם שנים, אלא כותרת משנה בתוך הטאב "גרסאות [שם הדגם] [שנה] [חדש]: ואח"כ לינקים לעמודי הגרסה הרלוונטים. כל השאר כאמור בעמוד דגם יד שניה לעיל.
- מנגנון השוואה בתחתית העמוד – רשימה זו תהייה לצורך בחירה להשוואה בלבד. להחליף כותרת "גרסאות / מפרטים מלאים" ב- "השוואת מכוניות / גרסאות הדגם ורכבים אחרים". הגרסאות ברשימה יהיו ללא לינק. כמו היום אבל טקסט בלבד. מנגנון הוספת רכב להשוואה נשאר כפי שעוצב למעט שינויי טקסט לינק ההוספה ל"הוסף רכב לרשימת ההשוואה" עם אייקון מעוצב "+" מימין לטקסט (מיושר מתחת לעמודת הצ'ק בוקס)

עמוד גרסה רכב חדש:

- כפי שאופייין (רשימת הגרסאות בשונה מעמוד הדגם הן כן לינקים (חוץ מהמחיר), אך עם עידכון מנגנון ההשוואה כפי שהוגדר לעיל בעמוד הדגם.

עמוד גרסה יד שניה:

- כפי שאופייין (כולל לינקים וקיבוץ לפי שנים), עם עדכון מנגנון ההשוואה כפי שהוגדר בעמוד גרסה יד שניה לעיל. שימו לב - רשימת הגרסאות כוללת רק גרסאות השייכות לטווח השנים של הדגם הרלוונטי אליו שייך עמוד הגרסה.

העברה של רכב חדש לקטגוריית "יד-שניה":

העברה אוטומטית של הדגמים והגרסאות שלהם ממעמד של "רכב חדש" למעמד של "רכב יד שניה". (כזכור - עם פתיחת עמוד דגם רכב חדש מוזן בסל"ת האם דגם זה ממשיך דור קודם או מתחיל דור חדש)

- במידה והדגם הנ"ל ממשיך דור קודם:

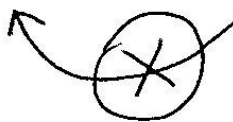
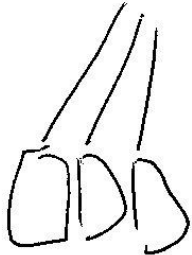
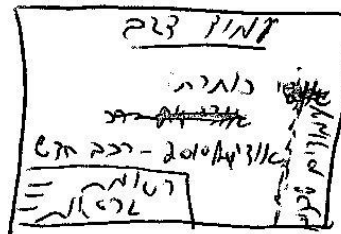
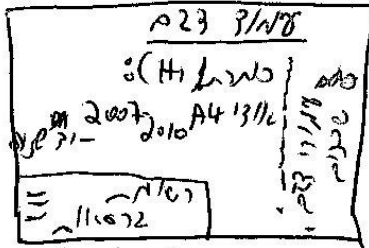
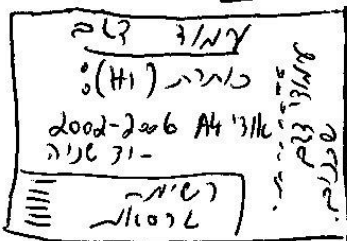
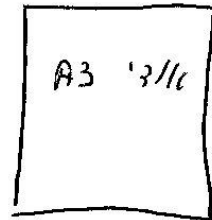
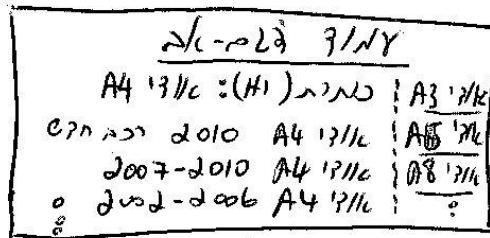
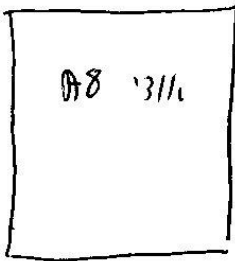
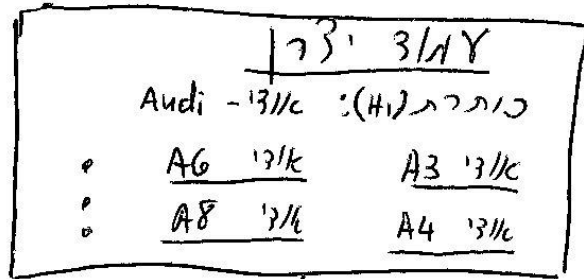
- גרסאות הדגם שעובר מ"חדש" ל"יד-שניה" מתנתקות ממנו (ביטול הלינקים ממנו אליהן) ומצטרפות לדור הקודם (כגרסאות שנה נוספת)
- בעמוד הדגם דור קודם (אליו מצטרפות הגרסאות) מתבצע עידכון:
 - רשימת הגרסאות בטאב "מבחר הגרסאות"
 - רשימת הגרסאות להשוואה בתחתית עמוד (הוספת קבוצת השנה הזו כעליונה ברשימת השנים/גרסאות)
 - עידכון טקסט 3 האלמנטים המובילים בעמוד (כותרת H1, טייטל והלינק מעמוד הדגם-אב שלו). עידכון הטקסט מתמצה בשינויי טווח השנים בלבד. הרחבה לשנה שהתווספה.
 - כתובת ה URL אינה משתנה!!!

- בעמודי הגרסה של אותו דגם (דור) – גרסאותיה של השנה שהתווספה לדור מתווספות לרשימת הגרסאות בתחתית העמוד (לינקים)
- תוכן עמוד הדגם החדש עצמו מעודכן ידנית בסלת בתוכן והגרסאות החדשות של הדגם החדש שנכנס. אותו URL עמוד ממשיך לשמש עבור הדגם החדש שנכנס.
- עמוד הדגם-אב - עדכון אוטומטי של טקסט הלינקים המובילים לעמוד הדגם החדש ועמוד הדגם דור קודם (השנה של החדש וטווח השנים של הדור הקודם). אין שינוי כאמר ב URL-ים עצמם, רק בטקסט שלהם. עידכון טקסטים בתפריטי הניווט באתר (עידכוני שנה בחדש וטווח שנים בדור קודם)

- במידה והדגם המועבר התחיל דור חדש:

- מוקם עמוד דגם יד שניה של דור חדש עבור אותו הדגם (שדות רלוונטים מועתקים אוטומטית – תמונות, חווד, טאבים (רשימת גרסאות, בטיחות וכ"ו), גרסאות להשוואה (בלי לינק כשהשנה הראשונה היא שלו), מאמרים רלוונטים וכ"ו. כתובת URL ע"פ הלוגיקה שהוגדרה ("דור" ולא טווח שנים).
- הגרסאות של עמוד הדגם שעובר מתנתקות ממנו (ביטול הלינקים ממנו אליהם) ומצורפות לדור החדש שהוקם (כגרסאות השנה הראשונה של הדור החדש)
- עידכון 3 האלמנטים המובילים בעמוד הדור החדש (כותרת H1, טייטל והלינק מעמוד הדגם-אב שלו) – בהתאם ללוגיקה שהוגדרה לעיל, אם טווח השנים יהיה רק שנה אחת אזי משנה-שנה יהיה רק שנה (דוגמה: מאזדה 3 2009 – יד שניה)
-
- תוכן עמוד הדגם החדש עצמו מעודכן ידנית בסלת בתוכן והגרסאות החדשות של הדגם החדש שנכנס. אותו URL עמוד ממשיך לשמש עבור הדגם החדש שנכנס.
- עמוד דגם-אב - עדכון אוטומטי של טקסט הלינקים המובילים לעמוד הדגם החדש (אין שינוי כאמר ב URL-ים עצמם, רק בטקסט). מתווסף בעמוד הדגם-אב לינק לעמוד הדגם-דור החדש שהוקם.
- עידכון טקסטים בתפריטי הניווט באתר (עידכוני שנה בחדש וטווח שנים בדור קודם)

מתנה היורט'לה - URL - יום באמר



2007

2008